|  |
| --- |
| **Descriptif type Système ATELIERS 3S :**  **COUVERTURE METALLIQUE**  **PARISIENNE 1000** |

1. **Cahier normatif**

La couverture métallique ATELIERS 3S PARISIENNE 1000 est conforme au DTU 40.35 – Couverture en plaques nervurées issues de tôles d’acier revêtues (NF P 34-205-1 Mai 1997).

1. **Nature des travaux**

Fourniture et pose d’une couverture acier ATELIERS 3S PARISIENNE :

de largeurs utiles 1000mm, à haute protection galvanique Z275 et recouvertes d’un revêtement :

prélaquage 50µm de coloris NERRO, GALEO, AZURO, VOLCANO, BIANCO ou VINO

ou prélaquage bi-face 35µm 3S-HDuo haute durabilité de coloris … (Nuanciers Originel et Matières hors 604 DARK BRONZE)

ou 25µ face extérieure coloris RAL… (nuancier BACACIER Classique)

posées sur pannes (écartement des pannes adaptées en fonction des charges climatiques et de la résistance du profil.)

Mise en œuvre selon

DTU 40.35 compris fixations avec cavaliers

Ou selon DTU 40.35 et ETN RODEO de la société SFS en vigueur compris fixations RODEO sans cavalier

Y compris le traitement des sujétions et finitions.

1. **Description du système**

Le profil PARISIENNE 1000 de chez ATELIERS 3S est une couverture métallique traditionnelle au sens du DTU 40.35.

Le système de couverture métallique est du type :

* Toiture Froide (ou toiture ventilée) selon DTU 40.35 : toiture caractérisée par la présence, en sous-face de la plaque nervurée, d’une lame d’air ventilée par l’air extérieur.

La ventilation de la lame d’air sera réalisée notamment via les accessoires de finition (au faîtage et à l’égout) en respectant les sections minimales indiquées dans le DTU 40.35 et dépendant du type de bâtiment et de son hygrométrie.

Ou

* Toiture chaude (ou toiture non ventilée) selon DTU 40.35 de type :
* Isolation sur pannes
* Isolation entre pannes avec lame d’air non ventilée
* Isolation entre pannes sans lame d’air
* Isolation à trames parallèles

Les accessoires de finition (au faîtage et à l’égout) mis en œuvre dans ce type de toiture permettront d’éviter les entrées d’air.